

# Checkliste zur ISO-Container-Inspektion

## Betriebssicherheit · Strukturelle Integrität · Regulatorische Konformität

Diese Checkliste dient der systematischen Prüfung von ISO-Frachtcontainern vor Einsatz, Umschlag, Stapelung und Transport. Sie orientiert sich an international anerkannten Standards (CSC, ISO 6346) und unterstützt einen einheitlichen, reversionssicheren Inspektionsprozess.

### Inspektionsstandard

- Institute of International Container Lessors (IICL)
- Internationale Übereinkommen für sichere Container (CSC)

### Container Identifikation

- Containernummer vollständig und leserlich (ISO 6346)
- Eigentümercodes korrekt
- Containertyp bestätigt (20ft, 40ft, HC, Reefer, Tank, etc.)
- CSC-Sicherheitszulassungsplatte vorhanden
- CSC-Platte leserlich und gültig
- Tara / Nutzlast / Max. Bruttogewicht leserlich

### Bewertung

- OK
- Mangel

## Strukturelle Hauptkomponenten

*Tragende Bauteile. Abweichungen führen in der Regel zur Ablehnung des Containers.*

### 1. Eckbeschläge (Corner Castings)

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Keine Risse, Brüche oder Verformungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verriegelungs-Öffnungen unbeschädigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schweißnähte vollständig und intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Maßtoleranzen innerhalb zulässiger ISO-Grenzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 2. Eckpfosten (Corner Posts)

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Keine Beulen, Knicke oder Verdrehungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Korrosion unter 10 % der Wandstärke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schweißverbindungen intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Anzeichen von Materialermüdung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 3. Bodenquerträger (Cross Members)

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Keine Durchrostung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Risse in Schweißnähten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Überlastungsverformung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verbindungen zu Seitenholmen intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 4. Tür- und Endrahmen

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Türen vollständig funktionsfähig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Türdichtungen intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verriegelungsmechanismen einwandfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Scharniere ohne übermäßiges Spiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Lichtdurchlässigkeit bei geschlossenen Türen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Türstangen (Locking Bars) gerade, frei beweglich und unbeschädigt			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

## Nicht-strukturelle Komponenten

*Beeinflussen Dichtigkeit und Nutzbarkeit.*

### 5. Dach und Seitenwände

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Keine größeren Dellen oder Öffnungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wetterdichtigkeit gegeben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Reparaturen fachgerecht ausgeführt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Isolierung bei Kühl- oder Spezialcontainern intakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 6. Containerboden

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Keine losen oder fehlenden Bodenbretter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Fäulnis oder Insektenbefall	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Durchrostung bei Stahlböden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine chemische Kontamination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 7. Ladungs-Sicherungssysteme

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
Ausreichende Anzahl Zurrpunkte vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Keine Verformungen oder Risse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tragfähigkeit gekennzeichnet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D-Ringe und Schienen leichtgängig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 8. Kennzeichnung und Dokumentation

Prüfpunkt	Ja	Nein	Kommentar
CSC-Sicherheitszulassungsschild vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CSC-Daten vollständig und lesbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ISO-6346-Kennzeichnung korrekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gewichtsangaben vollständig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Endbewertung

- Container für den Seetransport geeignet
- Container eingeschränkt – Reparatur erforderlich
- Container nicht transportfähig

### Maßnahme

- Freigabe
- Reparatur erforderlich
- Ablehnen / Zurückhalten

### Dokumentation für Schadenmeldung

Prüfpunkte	Ja	Nein	Kommentar
Fotos von allen relevanten Schäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Containernummer auf den Fotos sichtbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kurze Schadensbeschreibung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Datum und Uhrzeit erfasst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Standort / Tor / Terminal erfasst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prüfer / Organisation erfasst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Prüferfreigabe

Prüfer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Hinweise zur Nutzung

- Jede Abweichung ist nachvollziehbar zu dokumentieren
- Nicht konforme Container dürfen nicht in Betrieb genommen werden
- Prüfergebnisse sind revisionssicher aufzubewahren
- Diese Checkliste ersetzt keine gesetzlichen Prüfpflichten, unterstützt jedoch deren strukturierte Umsetzung
- Die Anwendung erfolgt in eigener Verantwortung; nationale oder lokale Vorschriften bleiben unberührt.